

建亞研究報告 2023 年第 2 期

特區政府 2023/24 年度《財政預算案》速評： 力保全速復蘇，邁向高質量發展

總裁辦公室 | 戰略研究

2023 年 2 月

2023 年 2 月 22 日，特區政府財政司司長陳茂波在特區立法會宣讀以“穩中躍進、共拓繁榮新願景”為主題的 2023/24 年度特區政府《財政預算案》（以下簡稱“預算案”）。這是香港擺脫疫情困擾、恢復對外通關後的第一份財政預算案。陳茂波表示，香港正走在新階段的新征程上，方向清晰、目標明確：全力拼經濟，邁向高質量發展，提升市民生活質素。

陳茂波預測未來一段時間內，香港經濟活動會繼續從疫情中復常而實現追趕式增長。2023 年經濟將明顯反彈，增長 3.5-5.5%，2024-2027 年期間，平均每年增長 3.7%。總體看，香港面臨的外圍風險依然較為顯著，包括主要發達經濟體央行緊縮貨幣政策、國際地緣政治局勢持續緊張、美歐經濟增長減弱等，香港對外貿易面臨嚴峻挑戰。但是，本地經濟活動恢復動能，對內地和對海外通關正常化，入境游客預計將強勁回升，整體經濟將有所改善。

綜合考慮，特區政府今年採取“中間偏松”的財政姿態，在經濟恢復之際，加固復蘇動力，支持經濟邁向高質量發展。預算案預計 2023/24 年度政府收入增長 6.4%至 6,424 億港元，其中入息及利得稅、地價收入和印花稅收入預計分別增長 6.4%、20%和 27%。特區政府自 2023/24 年度起將徵收每年 24 億港元的“額外足球博彩稅”，為期五年；2024/25 年度起，將就住宅物業引入累進差餉制度，每年預計增加政府收入約 7.6 億。

2023/24 年度政府支出預計下降 6%至 7,610 億港元，其中衛生類別支出下降 19.2%，經濟類別（主要指各行業）支出下降 27.9%，輔助服務（主要指政府事務類）支出下降 29%；預計發債 650 億港元；政府財政赤字（未計入發債收入）為 1,186 億港元，財政儲備減少至 7,629 億港元，約為 12 個月政府支出金額。陳茂波指，“目前（特區政府）財政儲備水平是穩健的”。

特區政府預計未來五年每年發行約 650 億港元的綠色債券及基礎建設債券，以促進債市發展，并達到其他政策目的。目前特區政府未償還政府債券僅為 GDP 的 4%，預計到 2027/28 年度仍會低于 10%。陳茂波指出，《基本法》第 107 條的規定，即以量入為出為原則，力求收支平衡，避免赤字，并與本地生產總值的增長率相適應。特區政府中期預測將回歸預算平衡。

2023/24 年度《財政預算案》推出的亮點措施包括：

（一）推出開拓新局面的措施

特區政府將加速推動香港數字化經濟的進程。數字化經濟發展委員會正就包括數碼基建、跨境數據流動、企業數碼轉型，以及人力資源配套在內的四個方面進行深入研究。

抓住第三代互聯網（Web3）機遇，引領創新發展。香港數碼港在今年初已成立 Web3 基地。特區政府去年 10 月發表的虛擬資產政策宣言，闡明政府對相關行業的政策立場和方針，下一步將成立并領導一個虛擬資產發展專責小組，就行業的可持續和負責任發展，向政府提交建議。

預算案提出加速發展香港成為國際綠色科技及金融中心，推動綠色經濟以實踐可持續發展。特區政府將成立“綠色科技及金融發展委員會”，朝構建綠色科技生態圈、綠色金融應用與創新、綠色認證及國際標準銜接、人才培訓、加強與大灣區及國際市場的交流和合作等五個方向推進。

（二）國際創新科技中心在預算案中列為八大中心（樞紐）首位，凸顯其重要性。陳茂波指出，特區政府去年底公布《香港創新科技發展藍圖》，從頂層規劃香港創科發展的總體方向和重點策略，引領香港實現國際創科中心的願景。

（三）在國際金融中心方面，陳茂波強調，向更高質量發展，必須兼顧發展與安全，特區政府一直妥善管控及預早辨識潛在風險，牢固穩守“金融安全”的底綫。預算案在擴闊兩地互聯互通、離岸人民幣業務中心、證券市場、債券市場、資產及財富管理中心、金融科技發展、非傳統風險轉移和普惠金融等多個領域推出一系列措施，鞏固和提升香港國際金融中心。

（四）北部都會區建設進入具體推進階段。陳茂波強調，北部都會區是香港未來發展的新引擎，是推動創科產業發展的重要基地，可助力香港實現“南金融、北創科”的新產業布局，亦會促進香港與大灣區的高質量經濟合作，是香港融入國家發展大局的重要平臺。

（五）土地房屋供應方面，陳茂波表示特區政府已覓得足夠土地，可興建約 36 萬個公營房屋單位，滿足未來十年需求。特區政府將建造“簡約公屋”等過渡性房屋，彌補公營房屋供應不足的短期缺口。截至 2022 年底，約 7,000 個過渡性房屋單位已投入服務，預計未來兩年另外有約 1.4 萬個單位相繼落成啓用。

私營房屋方面，陳茂波估計由今年起計的五年內，私人住宅單位每年平均落成量超過 1.9 萬個，未來三至四年一手私人住宅單位潛在供應量維持在較高水平，約為 10.5 萬個單位。

（六）運輸基建方面，特區政府將按照《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》的初步建議，計劃興建三條策略鐵路及三條主要幹道，并正就這些建議諮詢公眾，以期于今年第四季構建香港未來的主要運輸基建發展藍圖。

圖 1：特區政府收支及預測
（億港元）

圖 2：特區政府財政儲備及
預測



數據來源：香港特區政府，
中國建設銀行（亞洲）



數據來源：香港特區政
府，中國建設銀行（亞洲）

附件：2023/24 年度《財政預算案》各部分重點內容

（一）2023 年香港經濟前瞻與中期展望

特區政府預計 2023 年香港經濟將明顯反彈，全年增長在 3.5%-5.5%。通貨膨脹方面，預計全年基本通脹（扣除所有政府一次性紓困措施影響）為 2.5%，整體通脹為 2.9%。

在出口方面，預計將受全球經濟影響面臨挑戰，但內地經濟增長加快和跨境陸路貨運限制取消可減緩部分壓力。旅遊業將受益于取消入境人士隔離檢疫安排和通關恢復，訪港旅客數目有望強勁回升。

居民消費將上升，主要因香港經濟活動恢復活力，對內對外通關、整體經濟氣氛改善。固定資產投資有望受經濟前景好轉推動，不過金融狀況收緊仍是制約因素。

中長期看，在 2024-2027 年期間香港經濟平均增速預計為 3.7%，高于疫情前十年的 2.8% 的增長趨勢。基本通脹預計平均每年 2.5%。香港將繼續受益于全球經濟復蘇、區域經濟較快增長和我國高質量發展，“一國兩制”優勢下特區政府積極提升競爭力、發掘新增長點、擴大經濟容量，將有助于提升經濟增長潛力。

（二）力保全速復蘇的措施

特區政府考慮到當前經濟復蘇仍處于初級階段并顧及政府財政承擔能力，提出四部分針對性措施，包括疫後恢復、派發消費券、支援企業及支援市民。

疫後恢復方面，政府將採取各種方式吸引訪客、推廣香港。具體措施包括舉辦和支持大型國際盛事及活動、舉辦大型會議和展覽等。特區政府推出“你好，香港”活動，宣布向訪港游客贈送一定數量免費機票、發放“香港有禮”消費美食禮遇等；即將啓動以市民為對象的“開心香港”活動，有助刺激本地消費和經濟。

派發消費券方面，特區政府綜合評估社會民生、當前經濟和財政狀況後，決定今年再向每名合資格的十八歲或以上永久性居民及新來港人士分兩期發放總額 5,000 港元電子消費券。同時，在港居住及來港升學的合資格人士，亦會獲發合共 2,500 港元的消費券。

支援企業方面，特區政府提出寬減企業利得稅、非住宅物業差餉、租金等，舒緩企業經營壓力，政府財政收入將因此減少 24.6 億港元。在“中小企融資擔保計劃”方面，各項擔保產品的申請期限由今年 6 月底延長至明年 3 月底。特區政府為支援跨境客運及旅遊業，將於今年 4 月內推出新計劃，向合資格客運營辦商和持牌旅行代理商提供百分百貸款擔保，預計共涉及約 27 億港元的貸款擔保額；“旅行社鼓勵計劃”今年 3 月底到期後將再延長 3 個月；特區政府也會向“旅行社資訊科技發展配對基金計劃”注資 3,000 萬港元。

支援市民方面，特區政府將對個人入息課稅和非住宅物業差餉進行一次性寬減，減輕市民經濟壓力，政府財政收入將因此減少 137 億港元。在 2023/24 財年，特區政府還將多發放半個月的社會保障金及在職家庭津貼，額外開支約 28.37 億港元；在公共交通費用補貼、代繳學校考生考試費，電費補貼等方面，將額外開支

76.31 億港元（含持續到 2025 年底的部分電費補貼）。自 2023/24 財年起，將增加子女基本免稅額及子女出生課稅年度的額外免稅額，每年稅收減少 6.1 億港元。

（三）推動高質量發展

預算案指出，二十大報告強調高質量發展是全面建設社會主義現代化國家的首要任務。香港亦進入由治及興的新里程，同樣需要緊扣這主題。這是以香港所長、服務國家所需的實踐，也是更好造就香港自身發展的必由之路。堅持以科技創新驅動發展；通過制度優化、政策革新以創造新動力；著力推動綠色低碳科技及產業發展，邁向綠色轉型。要更好發揮“一國兩制”的獨特優勢，充分把握內地的龐大市場，同時彙聚海內外人才、資金和其他資源，在全開放型的經濟運行中，互惠共享、造就相互更好發展。

數字經濟。數字化經濟發展委員會正就包括數碼基建、跨境數據流動、企業數碼轉型，以及人力資源配套在內的四個方面進行深入研究。數碼基建方面，一是港府會就建立人工智能超算中心進行可行性研究。二是提升“智方便”服務，進一步推動“智慧政府”以至整個社會的數碼轉型。三是建議將電訊網絡營辦商繳付的無綫電頻譜使用費可用作稅務抵扣，以鼓勵電訊業積極投資基建。數碼轉型方面，數碼港推行的“數碼轉型支援先導計劃”，將以一對一的配對資助模式，幫助中小企實現數碼轉型。此外，政府還將通過“科技券”計劃、一站式“資助易”網上平臺幫助企業利用科技提高生產力及升級業務流程。

第三代互聯網（Web3）。數碼港于今年1月成立了Web3基地，將舉辦國際大型研討會及更多青年工作坊等。政府將成立一個虛擬資產發展專責小組，成員包括相關決策局、金融監管機構，以及市場人士，就行業的可持續和負責任發展，向政府提交建議。

國際綠色科技及金融中心。香港要積極把握國家雙碳戰略下的機遇、發揮“一國兩制”及國際金融中心的優勢，加速發展香港成為國際綠色科技及金融中心。預算案中提出要朝以下五個方向推進：一是構建綠色科技生態圈，包括吸引龍頭企業或初創企業落戶發展、鼓勵產學研的高效互動、通過政策支持帶動綠色科技需求。二是綠色金融應用與創新，讓綠色項目除傳統渠道外，也可通過金融創新更便捷靈活地融資。三是綠色認證及國際標準銜接。四是人才培訓。五是加強與大灣區及國際市場的交流和合作。

港府將成立綠色科技及金融發展委員會，邀請綠色科技、綠色金融、綠色標準認證等業界代表協助制訂行動綱領。此外，政府將在今年年底舉辦“國際綠色科技周”，彙聚相關產業代表、企業及投資者。

引進企業。港府將引入公司遷冊機制，便利在外地註冊的公司，特別是業務以亞太區為核心的企業，將註冊地遷至香港。並且，特區政府行政長官在2022年《施政報告》中計劃成立的香港投資管理有限公司已開始運作。

彙聚人才。勞工及福利局（簡稱“勞福局”）正更新人才清單，以反映各個不同專業的人手需求情況。勞福局也將於今年年中開展新一輪人力資源推算，協助政府就整體人力需求制訂適切的策略。

此外，特區政府將引入新的“資本投資者入境計劃”，申請人須將一定金額的資產，投放在本地市場，但不包括物業投資。

（四）國際創新科技中心

為把握《十四五規劃》和大灣區建設帶來的重大機遇，特區政府去年年底公布了《香港創新科技發展藍圖》，從頂層規劃香港創科發展的總體方向和重點策略，引領香港實現國際創科中心的願景。預算案從以下四個方面提出具體舉措：

一是生命科技及人工智能方面。港府將撥款 60 億港元用于資助大學及科研機構設立主題研究院，推動本港生命健康科技的發展。并引進內地及世界各地的創科領軍人才、科研團隊和企業，加強香港人工智能、量子科技等前沿科技領域的基礎研究。

二是微電子方面。港府計劃設立一所微電子研發院，強化產學研合作，推動本港微電子的發展。

三是初創企業方面。科技園公司將對“科技企業投資基金”增資 4 億港元，并聯同合作夥伴推出“共同企業加速計劃”。數碼港將推出一項針對智慧生活初創企業的培育計劃，預計未來五年內，每年有約九十間初創企業受惠。

四是新型工業化方面。特區政府將提供更多先進製造空間，科技園公司正就興建第二個先進製造業中心進行可行性研究。

（五）國際金融中心

香港憑藉自身所長，服務國家所需，成為舉世公認的國際金融中心。國家的高水平開放和高質量發展將為香港作為國際金融中心

的發展前景提供更大機遇。預算案在以下八個方面提出了鞏固國際金融中心地位的舉措：

一是互聯互通方面，未來將繼續與內地探討各項互聯互通擴容方案和優化安排，包括優化“粵港澳大灣區跨境理財通”和債券通，進一步擴大滬深港通合資格證券範圍。將研究在港發行國債期貨。

二是離岸人民幣業務方面，香港將繼續在風險可控的情況下協助內地有序擴大金融市場開放、引導境外資金持有離岸人民幣資產。香港立法會已于今年 1 月通過法例，豁免雙櫃檯證券市場莊家特定交易的印花稅；港交所將于今年上半年推出有關莊家機制，提高人民幣計價股票的流通量和價格效益，推動人民幣證券在港發行和交易。此外，港股通正探索提供人民幣櫃檯，港交所的國際碳市場也同時提供人民幣結算。

三是證券市場方面，今年第一季度將實行先進公司上市制度，拓寬發行人上市渠道。探討進一步優化上市規則，包括發行人回購股票後相關安排；就創業板（GEM）改革開展諮詢工作。

四是債券市場方面，將用好離岸人民幣債券發行中心優勢，推動更多內地各級政府、海外公私機構到港發行離岸人民幣債券；總結試點經驗，推動代幣化技術在香港資本市場的更廣泛應用。

五是資產和財富管理業務方面，將增加 1 億港元撥款，開展推廣活動，吸引更多家族辦公室來港，并對合資格家族辦公室提供相關利得稅豁免。為資產管理業，特別是本地較小規模的基金公司和本地私募基金提供業務支持，優化資產及財富管理業的規管措施和

稅務安排，簡化高端或超高淨資產值個人客戶的合適性評估和披露流程。

六是金融科技方面，將繼續推進各項金融科技基建項目，包括“數碼港元”和以“數字人民幣”作跨境支付用途項目；與泰國央行合作，讓兩地旅客以香港“轉數快”和泰國的“PromptPay”在當地付款；優化“商業數據通”項目，擴大授權數據獲取範圍，提升對中小企的金融服務效率。

七是非傳統風險轉移方面，香港將繼續發揮環球風險管理中心優勢，提高綜合企業風險管理能力；將保險相連證券的專屬規管制度和推出資助先導計劃延長兩年，吸引更多發行機構和培育人才，助力國家開拓分散和管理風險的渠道。

八是普惠金融方面，將大力發展零售債券市場，下一年度將發行不少於 500 億港元銀色債券及 150 億港元綠色零售債券；將特區政府發行的綠色債券和基礎建設債券撥出一定比例優先供應強積金投資，為強積金計劃提供更多投資選項。

（六）國際航空樞紐

《十四五規劃》和《粵港澳大灣區發展規劃綱要》均支持香港發展國際航空樞紐定位。步入後疫情時代，隨著香港國際航空交通復蘇，特區政府將推出一系列措施，鞏固國際航空樞紐地位。

一是推動“機場城市”發展策略，將香港國際機場發展成為不同經濟活動樞紐；今年年中將啓用“海天中轉大樓”，三跑道系統將於 2024 年底完成；積極發展 SKYCITY 航天城綜合商業發展項目，加強物流基建，發展高貨值貿易和電子商務。

二是完善飛機租賃稅務優惠制度，包括容許就購置飛機的開支扣稅，以及擴闊租約種類和租賃活動涵蓋的範圍，力爭將香港打造為飛機租賃及服務中心。

（七）國際航運中心

特區政府將成立專責小組，推動國際高端航運服務業發展，就提升船舶融資、海事保險、海事仲裁和船舶管理等業務、海運及港口業務零碳排放轉型、航運智能化和數字化、粵港澳大灣區及國際航運交流協作等方面的策略提出行動綱領。特區政府將預留 2,000 萬港元加快推動高端航運服務業策略研究。

（八）國際貿易中心

《十四五規劃》支持香港提升國際貿易中心地位，支持香港參與和助力國家全面開放和現代化經濟體系建設。在國家新發展格局下，香港借助“一帶一路”倡議和大灣區建設雙引擎，聯繫國內國外兩個市場，將有力促進香港參與區域經濟合作融合，加強貿易中心地位。

一是拓展全國內銷市場，成為國內大循環的參與者和國際循環的促成者；配合“一帶一路”倡議，兼顧歐美市場同時，拓展東盟、中東、中亞、非洲等新興市場。

二是加強海外經貿聯繫，積極與更多經濟體締結自由貿易協定，爭取加入《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP），提升香港作為區內貿易中心的地位。

三是拓展目標新興市場，自 2023/24 年起的 5 個財政年度，特區政府將會向貿發局增撥 5.5 億港元，協助香港企業把握“一帶一

路”和粵港澳大灣區建設機遇，開拓新興市場。將向“發展品牌、升級轉型及拓展內銷市場的專項基金”（“BUD 專項基金”）注資 5 億港元，加快審批申請；向生產力局撥款 1 億港元，加強協助中小企業申請政府資助。

（九）亞太區國際法律及爭議解決服務中心

香港會繼續全力鞏固香港在《十四五規劃》下作為亞太區國際法律及爭議解決服務中心的策略性定位，加強法制基建的競爭力，深化與內地的民商事司法互助機制，以及全方位推廣香港法律及爭議解決服務的優勢和機遇。

在外交部的支持下，國際調解院籌備辦公室已于本月中在香港正式開幕。律政司已成立專責小組，研究便利民商交流的措施，以推進粵港澳大灣區法律實務事宜的對接。律政司還將爭取落實及推廣大灣區內通用的在綫調解平臺，解決跨境糾紛。

（十）區域知識產權貿易中心

特區政府會繼續投放資源，進一步推廣和發展原授專利制度，並會在未來兩年增撥合共約 1,000 萬港元給知識產權署，爭取在 2030 年自主進行專利實質審查。特區政府亦會繼續優化知識產權制度，《2022 年版權（修訂）條例》將於今年 5 月 1 日實施，以加強數碼環境的版權保護。此外，特區政府爭取儘早實施《商標國際注冊馬德里協議有關議定書》下的國際商標注冊制度，方便商標擁有人通過單一申請，在多個司法管轄區進行商標注冊和管理。同時，推行“專利盒”稅務優惠，對通過研發活動而產生的合資格專利，為其源自香港所賺取的利潤提供稅務寬減。

（十一）中外文化藝術交流中心

香港作為中外文化藝術交流中心定位首次被納入國家規劃。特區政府將進一步推動文化發展，制定“文藝創意發展藍圖”，完善產業生態圈建設。

一是文化藝術方面，香港將撥款 2,000 萬港元，辦好“粵港澳大灣區文化藝術節”；在接下來的 5 個財政年度，撥款 1.35 億港元支持與大灣區的文化交流合作。

二是創意產業方面，向“創意智優計劃”注資 5 億港元，支持香港創意產業發展；同時計劃也會資助香港設計中心及貿發局的旗艦活動及培育計劃。

（十二）漁農業發展

2022 財年，特區政府向“漁業持續發展基金”和“農業持續發展基金”各注資 5 億港元，今年將持續用好兩筆資金，適度擴大適用範圍、簡化申請程序，為有意申請者提供更多支援。今年環境及生態局將與業界制定“漁農業可持續發展藍圖”，通過財政、基礎設施、土地和技術支援等，長遠提升本地漁農產品質量、生產力和產值。

（十三）北部都會區和交椅洲人工島

北部都會區

特區政府行政長官在 2022 年《施政報告》中提出，分別成立“北部都會區督導委員會”及“北部都會區諮詢委員會”。目前正籌備成立“北部都會區統籌辦事處”，推展相關工作。

特區政府將率先就區內旗艦創科項目新田科技城的發展方案和土地規劃布局，在第二季展開諮詢，當中包括 150 公頃新創科用地。另外，落馬洲河套區港深創科園首三座大樓，會由 2024 年年底起陸續落成。而新田科技城首批新創科土地平整工程，亦會在同年動工。

交椅洲人工島

通過填海建造 1,000 公頃的交椅洲人工島，能為香港發展擴容增量，發展第三個核心商業區，提供約 400 萬平方米的商業總樓面面積，以及約 20 萬個就業職位。在敲定更詳細的規劃設計概念後，和社會一起探討最合適的方案。

（十四）房屋和土地供應

房屋供應

特區政府已覓得足夠土地，興建約 36 萬個公營房屋單位，滿足未來十年需求。過渡性房屋，截至 2022 年底，約 7,000 個過渡性房屋單位已投入服務，預計未來兩年另外有約 1.4 萬個單位相繼落成啓用。

私營房屋方面，估計由今年起計的五年內，私人住宅單位每年平均落成量超過 1.9 萬個。未來三至四年一手私人住宅單位潛在供應量維持在較高水平，約為 10.5 萬個單位。

調整買賣或轉讓住宅及非住宅物業須繳付的從價印花稅，減輕一般家庭首次置業的負擔，特別是中小單位。

土地供應

2023/24 年度預計潛在土地供應可興建約 2 萬個住宅單位、20 萬平方米商業樓面面積和 17 萬平方米工業樓面面積。未來五年，提供可興建不少於 7.2 萬個私營房屋單位的土地，較上一個五年期增加近一倍。

(十五) 運輸基建

按照《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》的初步建議，計劃興建三條策略鐵路及三條主要幹道，并正就這些建議諮詢公眾，以期于今年第四季構建香港未來的主要運輸基建發展藍圖。

(十六) 打造綠色城市

為建設宜居城市、助力碳中和目標實現，香港計劃打造綠色城市，具體措施包括：

一是環境及生態局在今年 1 月成立氣候變化與碳中和辦公室，并將成立“碳中和及可持續發展委員會”；

二是低碳綠色科研方面，特區政府去年向“低碳綠色科研基金”注資 2 億港元，撥款總額增至 4 億港元。基金已批出 22 個來自本地大學、公營科研機構和私營企業的項目，涉及氫燃料的電池儲存和釋放技術等。

三是新能源運輸方面，預留 2 億港元開展氫燃料電池雙層巴士及重型車輛的試驗，預留 3.5 億港元資助 4 間港內渡輪營辦商建造及試驗電動渡輪和相關充電設施。

另外，特區政府還將為的士業界提供百分百擔保的貸款計劃，以鼓勵的士車主將現有的士替換為純電動的士。預計有關建議涉及的貸款總擔保額約為 64 億港元。

總裁辦公室戰略研究團隊：

陳世淵

852-39186701

fielding.s.chen@asia.ccb.com

戴 銘

852-39186742

ming.dai@asia.ccb.com

李涵睿

852-39186774

hanrui.li@asia.ccb.com

白龍珠

852-39186074

yolo.lz.bai@asia.ccb.com

免責聲明:

本文件經由中國建設銀行（亞洲）有限公司戰略研究團隊刊發，僅供參考。本文件并不構成，亦無意作為，也不應被詮釋為專業意見、要約或游說投資于本文所述的任何證券或投資項目。投資涉及風險。投資者在作出任何投資決定前，應詳細閱讀有關產品數據及風險。本文件表達的預測及意見只作為一般的市場評論，并不構成投資意見或保證回報。我們竭力確保其提供之數據準確可靠，但不保證該等數據絕對正確可靠。任何情況下，我們概不就使用或依賴本文件所載任何該等數據、預測或意見直接或接引致的任何損失承擔任何責任及義務。投資者在作出任何投資決定前，應徵詢獨立財務顧問意見及詳細閱讀產品的銷售文件，確保瞭解相關產品的風險性質。



香港中資銀行業協會
Chinese Banking Association
of Hong Kong

**本文章版權屬撰稿機構及/或作者
所有，不得轉載。**

**本文章發表的內容均為撰稿機構
及/或作者的意見及分析，並不代
表香港中資銀行業協會意見。**