

## 研究报告

欢迎扫码关注  
工银亚洲研究



工银亚洲东南亚研究中心

夏林峰 李卢霞

曹凤文 王靖斐

## “三大城市圈”视角下的 2023 年珠三角经济展望

### 阅读摘要

受地产下行、出口承压、疫情反复等不利因素影响，2022 年广东前 3 季度经济增速（2.3%）低于全国（3.0%）水平 0.7 个百分点，其中惠州、深圳、江门 3 市 GDP 增速高于全国平均水平，惠州 GDP 增速区域最高；珠海、东莞、肇庆、中山 4 市 GDP 增速不及全省均值，中山 GDP 增速区域最低。整体而言，地产拖累多城投资表现，先进制造业投资高增是最大亮点，外贸普遍承压下 RCEP 提振深圳中山佛山出口延续较高增长韧性。分城市圈看，“深莞惠”区域 GDP 贡献占比上升 0.4 个百分点至 37.86%，“广佛肇”和“珠中江”区域 GDP 贡献占比分别回落 0.2、0.02 个百分点至 34.3% 和 8.88%。

展望 2023 年，工业升级投资和重大项目建设仍是经济增长提质重要引擎，核心城市制造业升级并向周边城市辐射，制造业产业集群正在加速形成。疫情扰动消退和积极政策提振下消费和地产景气度有望渐次恢复，RCEP 和“出海抢单”助力外贸大市延续相对高出口韧性。

注：“工银亚洲”是中国工商银行（亚洲）有限公司的简称。

本报告的预测及建议只作为一般的市场评论，仅供参考，不构成任何投资建议。

本报告版权归工银亚洲东南亚研究中心所有，并保留一切法律权利。任何机构或个人未经授权，不得以任何形式修改、复制、刊登、引用或向其他人分发。

## “三大城市圈”视角下的 2023 年珠三角经济展望

一、2022 年经济回顾：地产拖累多城投资表现，先进制造业投资高增是最大亮点，外贸普遍承压下 RCEP 提振深圳中山佛山出口延续较高增长韧性

受地产下行、出口承压、疫情反复等不利因素影响，2022 年广东前 3 季度经济增速（2.3%）低于全国（3.0%）水平 0.7 个百分点，其中：惠州、深圳、江门 3 市 GDP 增速高于全国平均水平，惠州 GDP 增速区域最高、高于全国均值 1.3 个百分点；珠海、东莞、肇庆、中山 4 市 GDP 增速不及全省均值，中山 GDP 增速区域最低、低于全国均值 1.8 个百分点（见图表 1）。

图表 1：2022 年前 10 月湾区九市经济表现总览<sup>1</sup>

地区	GDP	投资	出口	消费	工业
全国	3.0	5.8	13.0	0.6	4.0
广东	2.3	-1.4	6.8	2.4	3.0
惠州	4.3	12.1	-1.1	3.5	8.2
深圳	3.3	10.1	17.0	2.4	6.2
江门	3.3	0.8	1.9	3.1	3.6
佛山	2.9	-3.4	9.6	1.8	3.2
广州	2.3	-0.7	-8.1	3.2	4.2
珠海	2.1	-8.0	2.9	0.9	8.9
东莞	1.9	3.5	0.2	1.6	0.2
肇庆	1.9	-11.1	-1.3	-2.6	3.2
中山	1.2	-1.6	10.5	5.3	-0.7

数据来源：统计局、工银亚洲东南亚研究中心

<sup>1</sup> 本文表格中的 GDP 数据均为前 3 季度，下文同。

分城市圈来看，广佛肇和珠中江城市圈 GDP 贡献有所下降，深莞惠 GDP 贡献提升，具体看：

**（一）广佛肇：区域 GDP 贡献占比回落 0.2 个百分点至 34.3%，广州汽车产业链高景气是亮点，RCEP 提振佛山出口维持韧性**

2022 年前 3 季度，“广佛肇”城市圈为广东贡献 34.3% 的 GDP 总量、较去年同期下降 0.2 个百分点，前 10 月为广东贡献 22.1% 的出口、33.8% 的消费，分别较去年同期变动 -1.6、-0.02 个百分点（见图表 2）。

**图表 2：2022 年前 10 月“广佛肇”城市圈经济概览**

指标	城市圈经济总量广东占比		2022 年前 10 月同比增速 (%)				
	2021 年 1-10 月	2022 年 1-10 月	全国	广东	广州	佛山	肇庆
GDP	34.5%	↓ 34.3%	3.0	2.3	2.3	2.9	1.9
投资	—	—	5.8	-1.4	-0.7	-3.4	-11.1
出口	23.7%	↓ 22.1%	13.0	6.8	-8.1	9.6	-1.3
消费	33.8%	↓ 33.8%	0.6	2.4	3.2	1.8	-2.6

数据来源：统计局、工银亚洲东南亚研究中心

**广州前 3 季度 GDP 增长 2.3%，汽车产销两旺是消费和制造业投资亮点。**2022 年广州围绕发放购车补贴、放宽车牌竞标、提升购车便利等出台政策鼓励汽车消费，前 10 月广州限额以上汽车类商品零售额同比增长 9.5%，其中新能源汽车零售额同比增长 96.5%。汽车消费持续向好带动广州社会零售销售总额逐月回暖，前 10 月累计同比增长 3.2%；汽车消费亦带动广州整车制造和零部件产业发展，前 10 月汽车制造业实现增加值同比增长 13.6%，为广州工业增长的重要支撑，其中新能源汽车产业实现产值 348.25 亿元、产量 24.42

万辆，同比分别增长 1.2 倍和 1.3 倍。

**佛山前 3 季度 GDP 同比增长 2.9%，出口韧性维持、地产拖累总体表现。**2022 年前 10 月佛山外贸出口 4,710.6 亿元、入围中国出口贸易十强城市<sup>2</sup>，出口总额同比增长 9.6%、高出广东整体增速水平 2.8 个百分点；受 RCEP 生效的带动，对东盟出口保持畅旺、同比增长 29.4%。年内佛山地产表现相对疲弱，前 10 月地产投资同比减少 15.0%、珠三角排名居后；地产交投清淡，前 11 月商住地成交宗数、成交面积同比分别下滑 50.7%、62.4%，双双创近 7 年新低。

**肇庆前 3 季度 GDP 同比增长 1.9%，地产投资下滑明显，出口、消费亦维持负增。**投资方面，前 10 月基建（+25.8%）、工业投资（+19.7%）维持两位数增长，地产投资（-40.3%）受行业景气度下行影响同比跌幅逐月扩大。此外，受需求不振影响，消费（-2.6%）、出口（-1.3%）亦表现相对疲弱，对整体经济形成拖累。

**（二）深莞惠：区域 GDP 贡献占比上升 0.4 个百分点至 37.9%，惠州、深圳 GDP 增速高于全省及全国水平、先进制造业投资表现靛眼，深圳出口保持高韧性**

2022 年前 3 季度，“深莞惠”城市圈为广东贡献 37.9% 的 GDP 总量、较去年同期上升 0.4 个百分点，前 10 月为广东贡献 62.3% 的出口、35.3% 的消费，分别较去年同期变动 +2.0、-0.03 个百分点（见图表 3）。

---

<sup>2</sup> 依据 2022 年前 10 月出口总额排序，中国出口贸易十强城市分别为深圳、上海、苏州、东莞、宁波、金华、广州、佛山、北京、重庆。

图表 3：2022 年前 10 月“深莞惠”城市圈经济概览

指标	城市圈经济总量广东占比		2022年前10月同比增速(%)				
	2021年1-10月	2022年1-10月	全国	广东	深圳	东莞	惠州
GDP	37.5%	↑ 37.9%	3.0	2.3	3.3	1.9	4.3
投资	—	—	5.8	-1.4	10.1	3.5	12.1
出口	60.3%	↑ 62.3%	13.0	6.8	17.0	0.2	-1.1
消费	35.3%	↓ 35.3%	0.6	2.4	2.4	1.6	3.5

数据来源：统计局、工银亚洲东南亚研究中心

**深圳前 3 季度 GDP 增长 3.3%，规上工业增加值增速创近 4 年新高。**年初深圳疫情反复时点性拖累经济增长，随后生产生活有序恢复、经济恢复性增长，前 3 季度 GDP 同比增长 3.3%，增速分别较 1 季度、上半年扩大 1.3、0.3 个百分点。前 10 月投资（+10.1%）、工业（+6.2%）、出口（+17%）等多项指标增速珠三角居前，工业发展尤为值得关注，**前 10 月深圳工业投资同比增长 31.3%**，有力对冲地产周期下行压力，同时规上工业增加值增速也创下近 4 年来的新高，高技术产品产量持续快速增长，新能源汽车、充电桩、5G 智能手机、民用无人机产量分别增长 212.7%、124.4%、35.4%、31.4%。

**东莞前 3 季度 GDP 增长 1.9%，消费及外贸偏弱、投资托底经济。**相较于广佛深，东莞的人口结构户籍人口占比低<sup>3</sup>、城镇消费优于农村消费的特征更突出，疫情反复抑制城镇消费、加速务工人口流动，叠加去年同期高基数影响，东莞年内消费表现总体偏弱、前 10 月同比增长 1.6%。此外，东莞产业以加工制造为主，受全球产业链供应链断链影响较大，部分加工制造企业向东南亚转移，叠加海外需求减弱等因素

<sup>3</sup> 截至 2021 年末，广州、深圳、佛山、东莞的户籍人口占常住人口比重分别为 53%、31%、50%、26%。

拖累，东莞前 10 月出口仅同比增长 0.2%。在消费和外贸承压背景下，投资成为东莞经济增长的压舱石，前 10 月同比增长 3.5%、增速珠三角居前。

**惠州前 3 季度 GDP 增长 4.3%，增速领跑珠三角 9 市。**惠州工业生产投资延续 2021 年以来的强势增长，前 10 月规上工业增加值同比增长 8.2%，先进制造业占规上工业增加值比重较去年同期提升 1.8 个百分点至 66.2%；工业投资同比高增 47.8%，其中先进制造业投资、高技术制造业投资分别同比增长 66.2%、55.2%，带动整体投资同比增长 12.1%，增速表现珠三角居首。

**（三）珠中江：区域 GDP 贡献同比下降 0.02 个百分点，江门 GDP 增速优于全省及全国均值，消费呈恢复态势、地产拖累投资表现**

2022 年前 3 季度，“珠中江”城市圈为广东贡献 8.9% 的 GDP 总量、较去年同期下降 0.02 个百分点，前 10 月为广东贡献 10.9% 的出口、8.9% 的消费，分别较去年同期变动 -0.1、+0.08 个百分点（见图表 4）。

图表 4：2022 年前 10 月“珠中江”城市圈经济概览

指标	城市圈经济总量广东占比		2022 年前 10 月同比增速 (%)				
	2021 年 1-10 月	2022 年 1-10 月	全国	广东	珠海	中山	江门
GDP	8.9%	↓ 8.9%	3.0	2.3	2.1	1.2	3.3
投资	—	—	5.8	-1.4	-8.0	-1.6	0.8
出口	11.0%	↓ 10.9%	13.0	6.8	2.9	10.5	1.9
消费	8.8%	↑ 8.9%	0.6	2.4	0.9	5.3	3.1

数据来源：统计局、工银亚洲东南亚研究中心

**珠海工业发展支持经济增长，但地产下行拖累投资表现、内外需疲弱掣肘出口及消费修复。**2022年前3季度珠海GDP同比增长2.1%，增速低于广东省水平0.2个百分点。工业经济发挥“压舱石”作用，前10月规上工业增加值及工业投资分别同比增长8.9%、64.9%，其中制造业投资强劲增长84.9%、高于全省68个百分点。基建下半年回暖（+10.7%），然而地产投资（-32.4%）跌幅逐月扩大，拖累固定资产投资整体低位运行，前10月累计同比减少8.0%。内外需走弱，消费（+0.9%）、出口（+2.9%）修复亦受阻。

**中山经济承压运行，出口、消费较优表现不敌地产投资对增长的拖累。**2022年前3季度中山GDP累计同比增长1.2%，增速珠三角居末。前10月，中山出口（+10.5%）、消费（+5.3%）增速珠三角居前，分别高于全省3.7、2.9个百分点，但不敌投资对经济的整体拖累。投资结构上看，中山对房地产投资依赖度较高，2019年在固定资产投资中的占比已超过50%的水平，年内中山地产投资跌幅逐月扩大，前10月同比减少24.7%、跌幅创下近20年的纪录，拖累固定资产投资跌幅扩至-1.6%。

**江门经济增速居前，“三驾马车”平稳前行。**2022年前3季度江门GDP累计同比增长3.3%，增速高于广东省水平1.0个百分点。促消费政策激励社零同比增长3.1%、增速高于全省0.7个百分点。基建景气维持（+16.9%）、制造业投资提速（+17.6%），共同支持固定资产呈现回稳态势（+0.8%）。

出口增速放缓（+1.9%）但结构优化，一般贸易出口占比提升 0.8 个百分点；开放红利持续释放，对“一带一路”沿线国家、RCEP 贸易伙伴出口累计同比增长 13.4%、10.4%。

**二、2023 年经济展望：工业升级投资和重大项目建设仍是经济增长提质重要引擎，疫情扰动消退和积极政策提振下消费和地产景气度有望渐次恢复，RCEP 和“出海抢单”助力外贸大市延续相对高出口韧性**

**（一）广佛肇：广州肇庆倾力推动汽车产业链聚集，佛山加快推动产业转型**

广州继续发力汽车产业，加快“两业融合”。《广州市汽车产业 2025 战略规划》明确提出“2025 年汽车总产能达 500 万辆，力争产销规模在中国汽车制造基地中排名第一，力争实现汽车制造业年产值 1 万亿元”，约为 2021 年产值的 1.6 倍。此外，广州还在积极推进“两业融合”，加快先进制造业与现代服务业深度融合，积极推动制造业加速向价值链高端延伸，从而衍生关联投资增长。

佛山继续发力工业转型，建设制造业创新高地。相对而言，佛山家电、家具等传统工业占比偏高，近年大力推进工业转型升级，2022 年佛山先进制造业占比保持在五成以上。佛山提出要“推动产业创新和科技创新协同发展，建设具有国际影响力的制造业创新高地”，有望进一步加快传统家电转型升级、高耗能行业转型发展步伐。

产业聚集效应有望助力肇庆经济持续提质。近年肇庆秉持产业强市、制造业优先的发展目标，引项目、强龙头、补

链条、搭平台、聚集群，着力建设大型产业集聚区、打造万亿级产业集聚区，建立以新能源汽车及零部件为第一梯队、金属加工、绿色建材、电子信息等产业为第二梯队的发展结构。2022年在小鹏汽车等链主企业带动下，初步形成覆盖整车和电池、电机、电线等关键零部件产业生态链，未来随着汽车零部件企业进一步集聚，产业竞争力有望进一步提升。

## **（二）深莞惠：工业投资增长预计继续承担区域增长引擎作用，东莞发力大项目建设**

**深圳积极实践“工业立市，制造业强市”战略蓝图。**2011-2020年的10年间深圳地产投资增速连年维持两位数以上的高速增长，在拉动经济的同时也推升企业用工及运营成本。2020年以来深圳密集出台地产调控政策，同时大力推动先进制造业、新兴产业集群建设。2022年深圳提出“20+8”产业发展蓝图，打造万亿级、千亿级先进制造业集群，目标到2025年深圳战略性新兴产业增加值将超过1.5万亿元。

**重大项目投资有望带动东莞世界工厂产业转型。**东莞出口依存度偏高，外需下行令经济承压，2023年重大项目有望继续发挥支撑带动作用：**一是产业项目**，东莞将“科技创新+先进制造”定义为城市特色，通过引进建设重点项目加速先进制造业、优质企业集群发展，推动世界工厂科创转型；**二是基建项目**，2022年东莞提出未来三年推进重大基建项目建设、投资超6600亿元，其中交通运输为重点领域，投资占比近7成，此外以重大科技基础设施集群、大湾区综合性国家科学中心等为代表的新基建投资亦值得关注。

区内产业承接有望推动惠州加速发展。2022年惠州实施八大专项行动融入湾区，加快承接深圳产业转移，杰普特激光、联赢激光等深圳头部激光企业，以及比亚迪、欣旺达、德赛电池、锂威新能源等深圳新能源龙头企业均已落户惠州，未来或有望成为石化、电子信息两大支柱之后的新工业增长极。

### （三）珠中江：积极推动制造业升级，珠海中山基建投资规划落地有较广阔空间，江门积极打造科技创新城市

珠海工业经济发展可期，基建投资景气料延续。珠海提出加速迈向“万亿工业强市<sup>4</sup>”，2022年前10月七大支柱产业增加值同比增12.5%；同时积极推动“5.0产业新空间<sup>5</sup>”招商引资。此外，交通基础设施作为珠海近年基建投资的重点领域，连续三年投资占比超过半数<sup>6</sup>，未来基建也有望持续支持珠海建设全国性综合交通枢纽<sup>7</sup>，助力经济提质提速。

中山推动“制造业强市”，大力度规划基建项目。中山对房地产和土地财政依赖度较高，目前仍处于转型阵痛期。围绕“制造业强市”愿景，中山着力打造“12+1”战略性新兴产业集群、推进企业数字化智能化改造；目前已官宣计划

---

<sup>4</sup> 2022年4月，珠海市产业发展大会明确提出“万亿工业强市”目标：到2025年全市工业总产值突破1万亿元，工业增加值占地区生产总值比重不低于40%；全市新增15家以上百亿级制造业企业，高新技术企业总数突破4000家。

<sup>5</sup> 2022年4月，珠海市产业发展大会明确提出“5.0产业新空间”：今明两年珠海将统筹建设2000万平方米的高质量标准厂房，具有快速承接并赋能中小微科技型创新型企业的显著优势，对加速形成具有明显区域竞争优势的集群化供应链和生态链体系具有重大意义。

<sup>6</sup> 2020-2022年，交通基础设施项目计划投资分别为104.7亿元、100亿元、112.57亿元，占总投资的比重分别高达67.3%、61%和56.5%。

<sup>7</sup> 根据《珠海市综合交通运输体系发展“十四五”规划》，珠海市计划到2025年将初步建成全国性综合交通枢纽，形成“3060通勤圈”和“12312交通时空圈”。

2023 年动工的 457 亿项目投资，以基建、产业类投资为主。

工业组团、科技引领助力江门建设国家创新型城市<sup>8</sup>。

“工业振兴”“园区再造”工程深入推进，2022 年前 10 月江门大型产业集聚区工业增加值对全市的贡献达到 60.4%；同时，在“科技引领”工程下积极布局重点实验室<sup>9</sup>，推动建设研发机构<sup>10</sup>，截至 2022 年 5 月 23 日，江门市高新技术企业存量达 2,194 家、科技型中小企业存量达到 2,111 家，均排名全省第六，科技创新预将持续赋能产业高质量发展。

#### **（四）以广深两城为核心辐射带动，三大城市圈产业集群特色化梯次发展**

珠三角产业集群“组团”发展，以电子信息产业为代表的“深莞惠”、以汽车制造为代表的“广佛肇”产业集群已初具规模，以机电装备为发展愿景的珠中江产业升级正在积极推进，三大城市圈产业集群特色化发展特点较为突出。

随着深圳、东莞、佛山、广州的土地开发强度超过或接近国际公认的 30%警戒线，部分产业向周边城市转移，产业扩散效应在城市圈内和跨城市圈发生。例如，佛山承接广州汽车产业形成佛山南海汽车产业基地，肇庆打造“万亩千亿”

---

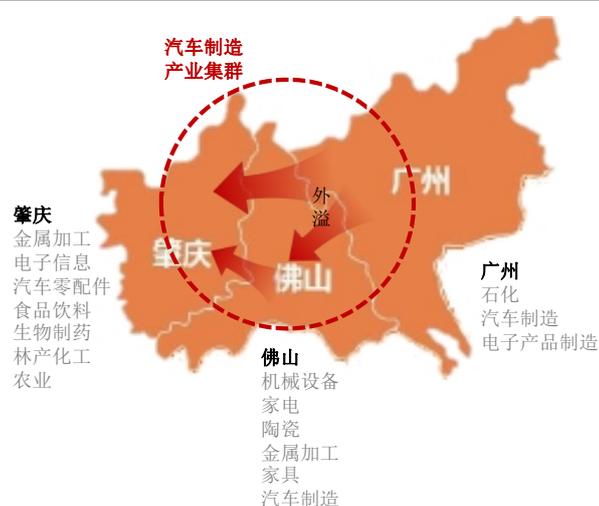
<sup>8</sup> 依据《江门市创建国家创新型城市实施方案(2021 年-2023 年)》，江门市要完成“五大任务”，实施“八大工程”，重点抓好 24 项工作，用 3 年时间打造成粤港澳大湾区国际创新中心重要承载区和人才高地，全面建成国家创新型城市。

<sup>9</sup> 2021 年，江门市政府和香港科技大学（广州）（筹）发起共建江门双碳实验室。2015 年，由中科院和广东省共同发起建设（江门）中微子实验站，目前实验站反符合探测器主支撑结构项目已完工，计划 2023 年建成运行。

<sup>10</sup> 2021 年江门市新增省重点实验室 2 家、省级工程技术研究中心 21 家（累计达到 406 家，居全省第五），省级创新平台达 504 家。新增市级工程技术研究中心 26 家、科技特派员工作站 5 家，市级创新平台累计 1762 家，规上工业企业研发机构覆盖率达 61%。

新能源智能汽车产业城；深圳的高端电子信息产业向东莞、惠州迁移扩散，“华为入莞”便是典型案例，惠州也在加大招商引资力度吸引企业落户。江门提出要加强与深圳、广州产业对接合作，形成“广深总部江门基地”“广深研发+江门制造”合作模式，推动江门产业嵌入中心城市产业链和价值链。

图表 5：广佛肇产业示意图



数据来源：工银亚洲东南亚研究中心

图表 6：深莞惠产业示意图



数据来源：工银亚洲东南亚研究中心

图表 7：珠中江产业示意图



数据来源：工银亚洲东南亚研究中心

**（五）疫情扰动消退及积极政策支持下，地产低位回暖及消费恢复节奏加速可期，积极作为为外贸大市延续相对出口韧性提供支持**

**地产投资低位回暖有望明显减轻对珠三角 2023 年增长的拖累。**在中央密集出台稳地产政策的同时，珠三角多地亦积极出台稳地产新政（见图表 8），部分城市房市逐步回暖：6 月江门“限购”变“限售”，商品住宅成交面积同比增速转正上涨 14.2%（5 月：-37.3%），带动地产投资跌幅逐月收窄（6 月至 9 月：-24.6%、-22.2%、-22.5%、-20.5%）；东莞 7 月“解限”促成交，当月新建商品住宅成交面积环比增长 79%，地产投资跌幅自-3.1%收窄至-0.8%。12 月佛山发文全域解除地产限购，为首个全面放开的特大城市（见图表 8），考虑到 2022 年珠海、中山、佛山等市地产投资明显拖累经济表现，伴随疫情扰动减退、收入和购房信心回暖，政策稳地产投资的效果有望逐步显现。

**图表 8：珠三角多城积极调整购房政策**

城市	发布时间	政策概要
珠海	6 月	提高公积金贷款审批额度上限；一人购房全家帮
江门	6 月	暂停区域限购、改为限售 3 年
东莞	7 月	缩小住房限购区域
中山	9 月	大专（含）及以上学历无社保可购房
佛山	12 月	全域解除限购

数据来源：工银亚洲东南亚研究中心

消费券等积极政策为提高珠三角消费回暖节奏提供助力。疫情下消费场景受限、民营经济活力不足，掣肘珠三角城镇消费主导的消费回暖节奏，当前，珠三角作为人员密集

和高流动地区，在防疫政策放开后有望较早迎来疫情高峰，也有望相对更早迎来消费场景恢复和消费回暖。根据国际经验，感染人数自峰值下行阶段消费难以立即反弹，而是存在1-2月的平台期，以此推测珠三角9市消费预计将于2023年年初分梯队复苏。广州、深圳等6市作为第一梯队，将于2022年12月底疫情达峰、2023年2月底消费反弹；东莞、珠海、江门3市复苏稍迟，预计2023年初进入感染高峰、3月初出现消费反弹（见图表9）。同时，珠三角城市财政基础较好，为地方政府积极酝酿促消费政策奠定基础，相应为消费回暖提供额外支持，比如12月初广州深圳已经率先发放新一波消费券（见图表10）。

图表9：预计珠三角9市首轮疫情达峰进度

梯队	高峰开启时间	消费复苏时间	城市	感染高峰到达日	感染高峰结束日
1	2022年 12月底	2023年 2月底	广州	2022/12/22	2023/1/15
			佛山	2022/12/23	2023/1/13
			深圳	2022/12/23	2023/1/14
			中山	2022/12/24	2023/1/19
			惠州	2022/12/25	2023/1/19
			肇庆	2022/12/25	2023/1/20
2	2023年 1月初	2023年 3月初	东莞	2023/1/1	2023/2/5
			珠海	2023/1/9	2023/2/24
			江门	2023/1/10	2023/2/26

数据来源：城市数据团、工银亚洲东南亚研究中心

**图表 10：广深两城发放消费券刺激消费复苏**

城市	发布时间	政策概要
广州	12月8日	消费券涵盖超市、电商、百货、正餐住宿、轻茶餐饮等5大类，面值从10-100元不等。
深圳	12月8日	连发5条措施促文旅消费，实行工会会员专享文旅项目一票通。

数据来源：工银亚洲东南亚研究中心

积极挖掘 RCEP 政策红利的同时，主动“出海订单”为外贸大市保持相对出口韧性提供支持。比如，受益于 RCEP 释放红利带动优势产业、特色产业出口增长强劲<sup>11</sup>，中山外贸主体活力加快激发<sup>12</sup>。为应对外需收缩压力，2022 年 11 月深圳率先组团包机出海开拓市场。佛山加快建设贸易强市，年末亦积极组织外贸企业参加境外重点展会、开展对外经贸交流活动（见图表 11）。

**图表 11：珠三角多城“出海抢单”**

城市	出发时间	目的地	主要活动
深圳	11月9日	印尼	2022 雅加达智能科技展
	11月11日	德国	国际医院及医疗设备展览会
佛山	11月24日	波兰、德国、匈牙利	开展经贸行动
广州	11月	东南亚	参展，扩订单
东莞	12月8日	阿联酋	参展，扩订单
中山	10-12月	德国、马来西亚、阿联酋	参展，扩订单
	12月5日	法国、德国、意大利	参展，扩订单

数据来源：工银亚洲东南亚研究中心

<sup>11</sup> 据中山海关统计，截至 2022 年 9 月底，中山海关共为中山市 110 家企业签发 RCEP 项下优惠原产地证书近 1900 份，涉及货值超 6.6 亿元，出口目的国主要为日本，出口主要商品为运动用品及配件、塑料及其制品、纺织制品、家具灯饰制品等。受此带动，今年前 3 季度劳动密集型产品、自动数据处理设备及其零部件、灯具照明装置及其零部件出口分别增长 18%、37.4%、38.5%，合计拉高整体出口 7.9 个百分点。

<sup>12</sup> 据中山海关统计，截至 2022 年 11 月底，中山市有效备案进出口企业突破 1.3 万家。其中，2022 年 1 至 11 月，中山市新增进出口企业备案 1500 家，比 2021 年同期增长 13%。



香港中資銀行業協會  
Chinese Banking Association  
of Hong Kong

**本文章版权属撰稿机构及/或作者  
所有，不得转载。**

**本文章发表的内容均为撰稿机构  
及/或作者的意见及分析，并不代  
表香港中资银行业协会意见。**