

西九總站同層兩檢 數分鐘通關 港人年慳3900萬小時

一地兩檢

與一帶一路接軌

促進商貿旅遊



高鐵西九龍總站的月台。9個長途月台

高鐵香港段將連接總長度達二萬公里的內地高鐵路網。



廣深港高鐵路網的一地兩檢方案早前敲定，高鐵西九龍總站將劃出「內地口岸區」，站內將採用「同層兩檢」模式，最快只需數分鐘即可通關。高鐵將為本港帶來巨大經濟效益，政府估計在五十年營運期內，港人平均每年節省約三千九百萬小時行程時間。方案公布後，獲不同業界人士支持，有銀行業人士更指，高鐵香港段開通，加上一地兩檢，將大大縮短香港與內地主要城市及「一帶一路」沿線國家的距離，有利推進本港貿易、旅遊及物流等產業發展。



車站大樓 高鐵西九龍總站的車站大樓。(港鐵模擬圖)

廣深港高鐵路網往內地主要城市時間#

目的地	預計車程
汕頭	約2小時
長沙	約3小時
廈門	約4小時
南寧*	約4小時
武漢	約4.5小時
南昌	約4.5小時
福州	約5小時
鄭州	約6小時
昆明*	約6.5小時
杭州	約7小時
上海	約8小時
南京*	約8小時
北京	約9小時
西安*	約9小時
重慶*	約11.5小時
成都*	約12小時

#以目前平日最快的直達高鐵路車程估算
*乘客要透過轉車到達的城市



48分鐘抵穗 9小時達北京

全長廿六公里的高鐵路網，由西九龍向北伸延至深圳/香港分界，不設中途站，市民日後乘坐高鐵路車往來廣州至香港，行車時間將可由一百分鐘縮短一半至四十八分鐘。高鐵路網更將連接總長度達二萬公里的內地高鐵路網，每天會有三十三對長途列車開往十六個內地主要城市，日後由香港乘高鐵路往上海只需八小時，往北京亦只需約九小時。

根據運輸及房屋局的早期規劃，高鐵路網啟用首年，每日將分別有九十及廿四對穿梭列車往來香港與深圳及廣州地區，即平均十五分鐘會有一班列車開往深圳北，每三十分鐘有一班開往廣州。在一地兩檢的通關方式下，乘客毋須拖着沉重行李，分別在本港及到達內地後進行兩次清關手續，只需輕輕鬆鬆在西九總站做好清關手續即可。

鞏固香港超級聯繫人角色

高鐵路網的開通，配合一地兩檢的實行，可望為本港多個行業帶來龐大機遇。日後港人乘搭高鐵路在西九總站出發，一次過辦理出入境手續後，便可前往高鐵路網覆蓋的各個內地城市，毋須限制設有邊境檢查站的城市，大大增加行程安排的彈性。高鐵路網更將帶動香港與內地主要城市的人流、物流往來，甚至增加與內地二三線城市的接觸機會，有利本港企業和專業服務拓展內地新商機。

另一方面，一地兩檢亦可望鞏固香港作為內地與外國之間超級聯繫

人的角色。目前，旅客經香港可往來逾一百四十個國際航點，五小時內可飛抵全球半數人口居住地。日後海外過境旅客抵港後，可選擇乘搭高鐵路，在香港一併處理本港及內地出入境手續，相信可吸引更多過境旅客以香港作為中轉站往來內地各城市。

香港中資銀行業協會會長岳毅認為，特區政府提出的「一地兩檢」方案完全符合基本法和法律程序，是在「一國兩制」框架內的創新設計，無論對香港市民還是訪港旅客都是最優化的解決方案。岳毅表示，隨着國家「一帶一路」倡議的推進和「粵港澳大灣區」規劃的實施，香港將繼續在國家經濟發展和對外開放中發揮巨大作用。香港接入內地高鐵路網後，可望打造成陸海空交通樞紐，縮短與內地主要城市，及「一帶一路」沿線國家和地區的時空半徑，大大有利推進本港貿易、旅遊、物流等產業發展，亦可優化本港營商環境和投資環境，鞏固並提升本港作為國際金融、貿易和航運中心的地位，促進香港長期繁榮穩定。

理性看待 勿把方案政治化

岳毅續指，香港是中資企業「走出去」發展的最佳平台，現時約六成內地對外投資，都是通過香港服務平台再前往海外進行，內地企業定必樂於見到一地兩檢方案早日實施。高鐵路具有便利、準時、環保及較不受天氣影響等特點，他相信將來會有愈來愈多旅客選擇高鐵路往返香港與內地，更大幅度地利用兩地居民探親訪友、旅遊公幹、經商求學。他呼籲社會理性看待，不要將方案「政治化」，不要因為政治目的而拖累香港經濟發展。希望立法會早日通過方案，使市民、旅客盡享高鐵路便利。

(資料由香港中資銀行業協會提供)



岳毅稱，一地兩檢有助鞏固並提升本港作為國際金融、貿易和航運中心的地位。

小資料

走 線：由西九龍向北伸延至深圳/香港分界，並與高鐵路內地段連接

總 站：位於西九龍文化藝術區的北面，經由行人天橋及隧道連接港鐵柯士甸站及九龍站

全程長度：香港段全長約26公里，不設中途站

鐵路系統：高速鐵路系統

車 速：最高行車速度每小時200公里(香港段)

預期目標完工日期：2018年第三季

支持「一地兩檢」方案 發揮高鐵路最大效益

香港中資銀行業協會
Chinese Banking Association of Hong Kong

中國銀行(香港)有限公司
中國工商銀行(亞洲)有限公司
中國農業銀行股份有限公司香港分行
中國建設銀行(亞洲)股份有限公司
交通銀行(香港)有限公司
交通銀行股份有限公司香港分行
國家開發銀行香港分行
中信銀行(國際)有限公司
中國光大銀行股份有限公司香港分行
中國民生銀行股份有限公司香港分行
招商銀行股份有限公司香港分行
興業銀行股份有限公司香港分行
上海浦東發展銀行股份有限公司香港分行
南洋商業銀行有限公司
永隆銀行有限公司
創興銀行有限公司
集友銀行有限公司
中國工商銀行股份有限公司香港分行

中國銀行股份有限公司香港分行
中銀國際有限公司
中國建設銀行股份有限公司香港分行
交通銀行(香港)有限公司
上海銀行(香港)有限公司
交通財務有限公司
創興財務有限公司
香港華人財務有限公司
中國進出口銀行香港代表處
華夏銀行股份有限公司香港代表處
廣發銀行股份有限公司香港代表處
平安銀行股份有限公司香港代表處
渤海銀行股份有限公司香港代表處
北京銀行股份有限公司香港代表處
東莞銀行股份有限公司香港代表處
銀聯(香港)有限公司

(機構排名不分先後)

西九龍站一地兩檢流程圖

立法三步驟 合約方式設內地口岸區

根據政府早前公布的一地兩檢方案，將會以「三步驟」方式實行，內地與香港首先會達成落實一地兩檢的合作安排，然後尋求全國人大常委會通過及批准相關合作安排，第三步則要由港府及立法會進行本地立法。

在實際操作層面上，西九龍站分為五層，其中地下二層(B2)、地下三層(B3)的內地入境出境設施範圍，B4層月台區域及有關連接通道，將以簽訂合約方式交予內地設立「內地口岸區」；車站其餘樓層及設施，包括石崗列車停放處、行車隧道等，則屬「香港口岸區」。

根據政府向立法會呈交的文件顯示，西九龍站會採用「同層兩檢」模式，欲在香港乘坐高鐵路往內地旅客，之後到B4層月台登車。至於從內地乘坐高鐵路抵港的旅客，則可在B4層月台登車後，直上B2層同時辦理出境內地及入境香港手續。



高鐵路有助本港旅遊業發展。